

Sanierung Strasse Nr. 541 (Oberbausanierung)

Mitwirkungsbericht vom 18. November 2024



Die öffentliche Mitwirkung und Antwort des Stadtrates bezieht sich formell ausschliesslich auf das Planverfahren.

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Allgemeine Rückmeldung			
Technischer Bericht			
60671	Werner Leuzinger 9470 Buchs	<p>Antrag / Bemerkung</p> <ol style="list-style-type: none"> Umklassierung der Bidenbergstrasse Erstellen von genügend Ausweichmöglichkeiten für den Begegnungsfall Herstellen des ordentlichen Sichtwinkels beim Einlenker in die Buchserbergstrasse Verbauung bei der Einmündung des Wanderweges in die Bidenbergstrasse <p>Begründung</p> <ol style="list-style-type: none"> Bei der Siedlung Bidenberg handelt es sich nicht mehr um eine reine Ferienhaussiedlung sondern um eine Siedlung mit mind. fünf ständig bewohnten Häusern ausserhalb der Bauzone, was die Erschliessung mit einer 3. Klassesstrasse in Frage stellt. Auf der ganzen Strassenlänge bestehen keine Ausweichmöglichkeiten für ein sicheres Kreuzen von Fahrzeugen. Der Sichtwinkel ist nicht eingehalten. Die vielen Biker, die den Wanderweg benützen überqueren die Bidenbergstrasse, was aufgrund der steilen Einmündung swie 	<p>Antwort des Stadtrates</p> <p>Die Rückmeldungen wurden durch Hans Vetsch, Vertreter des Perimeterunternehmens Löchli/Pfüsis, mit Werner Leuzinger besprochen. Die Anträge/Bemerkungen wurden darauf hinfällig. Das vorliegende Projekt kann so umgesetzt werden.</p> <p>Kenntnisnahme</p>

Sanierung Strasse Nr. 541 (Oberbausanierung)

Mitwirkungsbericht vom 18. November 2024



Die öffentliche Mitwirkung und Antwort des Stadtrates bezieht sich formell ausschliesslich auf das Planverfahren.

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Allgemeine Rückmeldung			
Technischer Bericht			

der fehlenden Sicht durch die Topographie gefährlich ist.

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung	Antwort des Stadtrates
60789	Martina Frey 9470 Buchs	<p>Antrag / Bemerkung</p> <p><i>Umklassierung der Strasse in eine Gemeindestrasse 2. Klasse</i></p> <p>Begründung</p> <p><i>Es ist irreführend, von einer Feriensiedlung zu sprechen, da in dieser Siedlung aktuell 5 Parteien das ganze Jahr über leben, die in Sevelen steuerpflichtig sind. Der Verkehr auf der Strasse hat in den letzten 10 Jahren markant zugenommen, weshalb wir eine Umklassierung der Strasse in eine Gemeindestrasse 2. Klasse beantragen.</i></p> <p><i>Die Feriensiedlung Bidenberg besteht nun seit rund 50 Jahren und hat viele Veränderungen erlebt:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - es gibt mehr Dauerbewohner, die zur Arbeit pendeln - es gibt vermehrt Fahrten mit grösseren, schwereren landwirtschaftlichen Fahrzeugen - die Siedlung wurde mit Kostenbeteiligung der Bewohner:innen an Abwasser und Frischwasser angeschlossen 	<p>Antwort des Stadtrates</p> <p>Die Rückmeldungen wurden durch Hans Vetsch, Vertreter des Perimeterunternehmens Löchli/Pfüsis, mit Martina Frey besprochen. Die Anträge/Bemerkungen wurden darauf hinfällig. Das vorliegende Projekt kann so umgesetzt werden.</p> <p>Kenntnisnahme</p>

Sanierung Strasse Nr. 541 (Oberbausanierung) Mitwirkungsbericht vom 18. November 2024



Die öffentliche Mitwirkung und Antwort des Stadtrates bezieht sich formell ausschliesslich auf das Planverfahren.

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Allgemeine Rückmeldung			
Technischer Bericht			

Aus meiner Sicht geht es darum, grundsätzlich mit der Stadt Buchs und der Gemeinde Sevelen eine einvernehmliche, zeitgemässe Lösung für die Strasse und Siedlung zu finden.

Sanierung Strasse Nr. 541 (Oberbausanierung)

Mitwirkungsbericht vom 18. November 2024



Die öffentliche Mitwirkung und Antwort des Stadtrates bezieht sich formell ausschliesslich auf das Planverfahren.

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Allgemeine Rückmeldung			
Situation / Normalprofil			
60672	Werner Leuzinger 9470 Buchs	<p>Antrag / Bemerkung</p> <ol style="list-style-type: none"> Das Gefälle von 3% soll nicht talwärts sondern bergwärts verlaufen Die Strassenbreite ist anzupassen Tragschicht ist auf 90mm anzupassen <p>Begründung</p> <ol style="list-style-type: none"> Die Verkehrssicherheit bei verschneiter und oder vereister Strasse ist bei einem Gefälle von 3 % talwärts nicht gegeben. Eine Strassenbreite von 2.50m ist für Fahrzeuge der Feuerwehr sowie der Land - und Forstwirtschaft nicht geeignet. Die Tragschicht von 80mm ist bei dieser Strassensituation ungeeignet (Land- und Forstwirtschaft) 	<p>Antwort des Stadtrates</p> <p>Die Rückmeldungen wurden durch Hans Vetsch, Vertreter des Perimeterunternehmens Löchli/Pfüsis, mit Werner Leuzinger besprochen. Die Anträge/Bemerkungen wurden darauf hinfällig. Das vorliegende Projekt kann so umgesetzt werden.</p> <p>Kenntnisnahme</p>
60790	Martina Frey 9470 Buchs	<p>Antrag / Bemerkung</p> <p>Entwässerung hangseitig</p> <p>Begründung</p> <p>Der Winterdienst auf der Strasse ist stark eingeschränkt,</p>	<p>Antwort des Stadtrates</p> <p>Die Rückmeldungen wurden durch Hans Vetsch, Vertreter des Perimeterunternehmens Löchli/Pfüsis, mit Martina Frey besprochen. Die Anträge/Bemerkungen wurden darauf hinfällig.</p>

Sanierung Strasse Nr. 541 (Oberbausanierung)

Mitwirkungsbericht vom 18. November 2024



Die öffentliche Mitwirkung und Antwort des Stadtrates bezieht sich formell ausschliesslich auf das Planverfahren.

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Allgemeine Rückmeldung			
Situation / Normalprofil			
		<i>gesalzen und gesplittet wird nur punktuell und von Hand. Eine Entwässerungsneigung von 3% würde die Strasse, auf der laut Situationsplan keine Leitplanken vorgesehen sind, bei anspruchsvollen Verhältnissen nicht befahrbar machen. Die Entwässerung über die Schulter wird der aktuellen Situation nicht gerecht, wo bei Starkregen (was viel häufiger der Fall ist als noch vor 5 Jahren) die Strasse regelmässig vom abfliessenden Wasser ausgegraben wird. Auch besteht ein hoher Wasserdruck vom Berg, womit eine Entwässerung hangseitig Sinn macht.</i>	Das vorliegende Projekt kann so umgesetzt werden. Kenntnisnahme